



## **Préambule**

A l'occasion de son 60ème anniversaire la FISLY met en place un classement international des pilotes appelé « International Ranking »

L'objectif est de mettre en avant les grandes compétitions et de créer tout au long de l'année une émulation entre les pilotes du monde entier dans chaque classe en valorisant leur performances sur les compétition nationales, internationales, championnats continentaux et championnats du monde.

## **Art 1 Période**

Le « international Ranking » se déroule entre le 1er jour du championnat Continental ou Mondial de référence et la veille du championnat Continental ou Mondial suivant.

## **Art 2 Participants**

Sont classés par classes de char à voile tous les pilotes sans distinction d'age et de sexe ayant une licence nationale ainsi qu'un identifiant FISLY à Jour et ayant participé à au moins une compétition nationale, Internationale, championnat continental ou mondial se déroulant dans la période de classement.

## **Art3 Compétitions**

Sont pris en compte :

- Les compétitions de niveau national telles que définies par la fédération du pays ou se déroule la compétition. Les pilotes étrangers peuvent participer à ces compétitions
- Les compétitions Internationales définies comme telles par la FISLY et qui regroupent à minima des pilotes de 3 nations différentes. Au cas ou ce critère n'est pas respecté, la compétition est rétrogradée en « compétition de niveau national»
- Les championnats Continentaux et Mondiaux tels que définis par la FISLY

## **Art 4 Valeur des compétitions**

Les compétitions comptant pour le « International Ranking » ont une valeur définie selon 2 critères :

### **1. Le type de compétitions :**

- course nationale coefficient 1
- course internationale coefficient 2
- championnat continental coefficient 4
- championnat du monde coefficient 5

2. **Le nombre de pilotes** ayant participé à au moins une manche de ladite compétition détermine le nombre de points distribuables suivant la règle suivante :
- 1er = nbre de participants
  - 2ème nbre de participants -1
  - 3ème = nbre de participants -2
  - dernier = 1
  - Une manche courue suffit à valoriser la compétition.
  - Le nombre total de manches disputées au cours de celle-ci n'influe pas sur sa valeur.
  - En cas d'égalité absolue, les classés exaequo obtiennent le même nombre de points , le pilote suivant obtient les points attribués à la place X+1 suivante (par exemple si 2 3ème ex æquo, alors le suivant est 5ème).
  - Lors d'une compétition en équipages. C'est le nombre d'équipages qui est pris en compte, les membres de chaque équipage obtiennent le nombre total de points attribués à la place de l'équipage.
  - Plusieurs compétitions peuvent se dérouler aux mêmes dates

Au final le nombre de points distribués sur une compétition s'établit comme suit :

- 1er = nombre de participants x coef
- 2ème = (nombre de participants -1) x coef
- 3ème = (nombre de participants -2) x coef
- dernier = 1 x coef

#### **Art 5 Collecte des résultats**

- Les organisateurs de la compétition transmettent à la FISLY (voir annexes) dans un délais de 14 jours maximum les résultats brut de la compétition par classe en mentionnant :
  - le type de compétition (nat , inter, cht)
  - Les dates et lieu de la compétition
  - les classes participantes
  - Le nombre réel de participants par classes
  - leurs places
  - L'identité des pilotes (Nom et N° de voile)
  - Le nombre de nations représentées
- La FISLY calcule le nombre de points attribués à chaque pilote et établit le classement « International Ranking » suivant la méthode indiquée dans l'article 4.

#### **Art 6 Classement en cours de saison et classement Final**

Le classement en cours de saison et le classement final s'établit comme suit

- Toutes les points acquis dans les compétitions mentionnés à l'art 3 dans chaque classe sont cumulés
- Les pilotes n'ayant pas participé à des compétitions entrant dans le « International Ranking » se voient attribués 0 point à celles-ci.
- En cas d'égalité entre des pilotes, ils sont départagés par leur meilleure performance d'abord en championnat international, puis sur les courses internationales, enfin sur les courses nationales.
- En cas d'égalité absolue, les pilotes sont déclarées ex aequo. le pilote suivant obtient la place X +1 suivante.
- La FISLY transmet aux fédérations et associations de classes les résultats mis à jour à chaque nouvelle compétition dans un délais de 14 jours.

#### **Art 7 Remise des prix finale**

Lors du championnat continental ou mondial de référence clôturant la saison et ouvrant la suivante, la FISLY organise une remise des prix pour le podium final du « International Ranking » de chaque classe.

# Annexes

## 1) Simulation « International Ranking » Tableur type excel avec formules appliquées

### Simulation

Compétitions prises en compte CLASSE 10 SAISON 2030/2031 OUVERTURE DEBUT CHT DU MONDE TIBET SEPT 2030/  
FERMETURE DEBUT CHAMPIONNAT EUROPE UKRAINE OCT 2031

course	pilotes	nbre engagés	place	coef	points	classement international brut		classement international ordonné		
						Liste des pilotes	Points	Liste des pilotes	Points	place
CHAMPIONNATS DU MONDE TIBET SEPTEMBRE 2030	F4	16	1	5	80	B1	121	F4	131	1
	B1	16	2	5	75	B3	22	B1	121	2
	G2	16	3	5	70	B4	6	F2	119	3
	H1	16	4	5	65	B5	13	H1	100	4
	F2	16	5	5	60	B6	4	G2	74	5
	US3	16	6	5	55	B7	7	F8	71	6
	K10	16	7	5	50	B8	37	US3	60	7
	ITA1	16	8	5	45	B9	1	F5	51	8
	F8	16	9	5	40	F1	29	K10	50	9
	B8	16	10	5	35	F10	43	H2	46	10
	F10	16	11	5	30	F11	5	ITA1	45	11
	G4	16	12	5	25	F12	35	F6	43	12
	F12	16	13	5	20	F13	22	F10	43	13
	F13	16	14	5	15	F14	17	B8	37	14
	F14	16	15	5	10	F15	1	F12	35	15
TB1	16	16	5	5	F2	119	F1	29	16	
Course nationale belge 29/10/2030	B1	10	1	1	10	F3	29	F3	29	17
	H1	10	2	1	9	F4	131	G4	27	18
	B3	10	3	1	8	F5	51	B3	22	19
	H2	10	4	1	7	F6	43	F13	22	20
	B4	10	5	1	6	F7	19	F7	19	21
	B5	10	6	1	5	F8	71	F14	17	22
	B6	10	7	1	4	F9	15	H4	16	23
	B7	10	8	1	3	G1	5	F9	15	24
	B8	10	9	1	2	G2	74	B5	13	25
B9	10	10	1	1	G3	3	K1	10	26	
Course nationale allemande	G1	5	1	1	5	G4	27	B7	7	27
	G2	5	2	1	4	G5	1	B4	6	28
	G3	5	3	1	3	H1	100	US1	6	29
	G4	5	4	1	2	H2	46	F11	5	30
	G5	5	5	1	1	H4	16	G1	5	31
course internationale pays bas 19/11/2030	B1	15	1	2	30	ITA1	45	TB1	5	32
	F2	15	2	2	28	K1	10	B6	4	33
	H1	15	3	2	26	K10	50	US2	4	34
	F4	15	4	2	24	K3	1	G3	3	35
	F5	15	5	2	22	TB1	5	US4	3	36
	F6	15	6	2	20	US1	6	US6	2	37
	H2	15	7	2	18	US2	4	B9	1	38
	H4	15	8	2	16	US3	60	F15	1	39
	F8	15	9	2	14	US4	3	G5	1	40
	B3	15	10	2	12	US5	1	K3	1	41
	K1	15	11	2	10	US6	2	US5	1	42
	B5	15	12	2	8					
	F12	15	13	2	6					
	B7	15	14	2	4					
F14	15	15	2	2						
Course nationale france 02/02/2031	F5	17	1	1	17					
	F2	17	2	1	16					
	F3	17	3	1	15					
	F4	17	4	1	14					
	F1	17	5	1	13					
	F6	17	6	1	12					
	H2	17	7	1	11					
	F7	17	8	1	10					
	F8	17	9	1	9					
	F9	17	10	1	8					
	F10	17	11	1	7					
	B1	17	12	1	6					
	F12	17	13	1	5					
F13	17	14	1	4						
F14	17	15	1	3						
B3	17	16	1	2						
K3	17	17	1	1						
Course nationale USA 08/04/2031	US1	6	1	1	6					
	US3	6	2	1	5					
	US2	6	3	1	4					
	US4	6	4	1	3					
	US6	6	5	1	2					
	US5	6	6	1	1					
F1	16	1	1	1	16					

Formule  
=(D7-E7+1)\*F7

Formule  
=SUMIF.E  
NS(\$G\$6:\$  
G\$91;\$C\$6:  
\$C\$91;J7)

Points triés  
par ordre  
décroissant  
Place par  
ordre  
croissant.  
NB les ex  
aequo ne  
sont pas  
départagés  
en fonction  
de leur  
meilleurs  
résultats (à  
faire)



## **2) Saison 2022/2023**

- **Ouverture**

- 1er jour du championnat d'Europe 2022**

- Classe mini 5,6 : 16 septembre 2022

- Classe 8 : 16 septembre 2022

- Classes 2/3/5/Std : 1 octobre 2022

- **Clôture**

- Veille du championnat d'Europe 2023**

- Classe mini 5,6 : Date à définir

- Classe 8 : Date à définir

- Classes 2/3/5/Std : Date à définir

## **3) Transmission des résultats à la FISLY**

Pour la saison 2022/2023 les organisateurs des compétitions transmettent leur résultats à la FISLY à l'adresse email suivante : [fislyinternationalranking@gmail.com](mailto:fislyinternationalranking@gmail.com)

## **4) Durée de Validé**

Ce règlement est adopté pour une durée de 1 an reconductible par accord tacite en cas d'absence de modifications