



Introducción

Con motivo de su 60º aniversario, FISLY crea una clasificación internacional de pilotos denominada "International Ranking".

El objetivo es destacar las principales competiciones y crear a lo largo del año una emulación entre los pilotos de todo el mundo en cada clase valorando sus actuaciones en los campeonatos nacionales, internacionales, continentales y mundiales.

Art. 1 Periodo

La clasificación internacional tiene lugar entre el primer día del Campeonato Continental o Mundial de referencia y el día anterior al siguiente Campeonato Continental o Mundial.

Art. 2 Participantes

Todos los pilotos, sin importar la edad o el sexo, que tengan una licencia nacional y una identificación FISLY vigente y que hayan participado en al menos una competición nacional, internacional, continental o mundial durante el periodo de clasificación, se clasifican por clase de parapente.

Art. 3 Concursos

Se tiene en cuenta lo siguiente:

- Competiciones de nivel nacional definidas por la federación del país donde se celebra la competición. Los pilotos extranjeros pueden participar en estas competiciones
- Competiciones internacionales definidas como tales por la FISLY y que incluyen al menos pilotos de 3 naciones diferentes. Si no se respeta este criterio, la competición se degrada a "competición de nivel nacional".
- Campeonatos continentales y mundiales según la definición de la FISLY

Art. 4 Valor de los concursos

Las competiciones que cuentan para la clasificación internacional tienen un valor definido según 2 criterios:

1. El tipo de competencia :

- coeficiente nacional de carrera 1
- coeficiente de carrera internacional 2
- campeonato continental coeficiente 4
- coeficiente del campeonato del mundo 5

2. El **número de pilotos** que han participado en al menos una ronda de dicha competición determina el número de puntos a repartir según la siguiente regla:
- 1º = número de participantes
 - 2º número de participantes -1
 - 3º = número de participantes -2
 - último = 1
 - Una carrera es suficiente para que la competición merezca la pena.
 - El número total de rondas jugadas durante la competición no afecta a su valor.
 - En caso de empate absoluto, los corredores empatados reciben el mismo número de puntos, el siguiente corredor recibe los puntos asignados al siguiente X+1 puesto (por ejemplo, si hay un empate para el 2º, el siguiente corredor es el 5º).
 - En una competición de tripulación. Se tiene en cuenta el número de tripulaciones, los miembros de cada tripulación obtienen el número total de puntos asignados al lugar de la tripulación.
 - Pueden celebrarse varias competiciones en las mismas fechas

Al final, el número de puntos distribuidos en una competición es el siguiente:

- 1º = número de participantes x coef
- 2º = (número de participantes -1) x coef
- 3ª = (número de participantes -2) x coef
- last = 1 x coef

Art. 5 Recogida de resultados

- Los organizadores de la competición deberán transmitir a la FISLY (ver anexos) en un plazo máximo de 14 días los resultados brutos de la competición por clase, mencionando :
 - el tipo de competición (nat, inter, cht)
 - Fechas y lugar del concurso
 - las clases participantes
 - El número real de participantes por clase
 - sus lugares
 - La identidad de los pilotos (Nombre y número de vela)
 - El número de naciones representadas
- FISLY calcula el número de puntos asignados a cada piloto y establece la "Clasificación Internacional" según el método indicado en el artículo 4.

Art. 6 Clasificación de la temporada y final

La clasificación durante la temporada y la clasificación final son las siguientes

- Todos los puntos adquiridos en las competiciones mencionadas en el art. 3 en cada clase se acumulan
- Los pilotos que no hayan participado en competiciones incluidas en la "Clasificación Internacional" reciben 0 puntos en estas competiciones.
- En caso de empate entre pilotos, se separarán por su mejor rendimiento primero en el campeonato internacional, luego en las carreras internacionales y finalmente en las nacionales.
- En caso de empate absoluto, los pilotos se declaran iguales y el siguiente piloto obtiene el siguiente puesto X+1.
- FISLY enviará a las federaciones y asociaciones de clase los resultados actualizados de cada nueva competición en un plazo de 14 días.

Art. 7 Ceremonia final de entrega de premios

Durante el campeonato continental o mundial de referencia que cierra la temporada y abre la siguiente, la FISLY organiza una ceremonia de entrega de premios para el podio final de la "Clasificación Internacional" de cada clase.

Anexos

1) Hoja de cálculo Excel de simulación de la "Clasificación Internacional" con fórmulas aplicadas

Simulation

Compétitions prises en compte CLASSE 10 SAISON 2030/2031 OUVERTURE DEBUT CHT DU MONDE TIBET SEPT 2030/
FERMETURE DEBUT CHAMPIONNAT EUROPE UKRAINE OCT 2031

course	pilotes	nbre engagés	place	coef	points	classement international brut		classement international ordonné		
						Liste des pilotes	Points	Liste des pilotes	Points	place
CHAMPIONNATS DU MONDE TIBET SEPTEMBRE 2030	F4	16	1	5	80	B1	121	F4	131	1
	B1	16	2	5	75	B3	22	B1	121	2
	G2	16	3	5	70	B4	6	F2	119	3
	H1	16	4	5	65	B5	13	H1	100	4
	F2	16	5	5	60	B6	4	G2	74	5
	US3	16	6	5	55	B7	7	F8	71	6
	K10	16	7	5	50	B8	37	US3	60	7
	ITA1	16	8	5	45	B9	1	F5	51	8
	F8	16	9	5	40	F1	29	K10	50	9
	B8	16	10	5	35	F10	43	H2	46	10
	F10	16	11	5	30	F11	5	ITA1	45	11
	G4	16	12	5	25	F12	35	F6	43	12
	F12	16	13	5	20	F13	22	F10	43	13
	F13	16	14	5	15	F14	17	B8	37	14
F14	16	15	5	10	F15	1	F12	35	15	
TB1	16	16	5	5	F2	119	F1	29	16	
Course nationale belgique 29/10/2030	B1	10	1	1	10	F3	29	F3	29	17
	H1	10	2	1	9	F4	131	G4	27	18
	B3	10	3	1	8	F5	51	B3	22	19
	H2	10	4	1	7	F6	43	F13	22	20
	B4	10	5	1	6	F7	19	F7	19	21
	B5	10	6	1	5	F8	71	F14	17	22
	B6	10	7	1	4	F9	15	H4	16	23
	B7	10	8	1	3	G1	5	F9	15	24
	B8	10	9	1	2	G2	74	B5	13	25
B9	10	10	1	1	G3	3	K1	10	26	
Course nationale allemande	G1	5	1	1	5	G4	27	B7	7	27
	G2	5	2	1	4	G5	1	B4	6	28
	G3	5	3	1	3	H1	100	US1	6	29
	G4	5	4	1	2	H2	46	F11	5	30
	G5	5	5	1	1	H4	16	G1	5	31
course internationale pays bas 19/11/2030	B1	15	1	2	30	ITA1	45	TB1	5	32
	F2	15	2	2	28	K1	10	B6	4	33
	H1	15	3	2	26	K10	50	US2	4	34
	F4	15	4	2	24	K3	1	G3	3	35
	F5	15	5	2	22	TB1	5	US4	3	36
	F6	15	6	2	20	US1	6	US6	2	37
	H2	15	7	2	18	US2	4	B9	1	38
	H4	15	8	2	16	US3	60	F15	1	39
	F8	15	9	2	14	US4	3	G5	1	40
	B3	15	10	2	12	US5	1	K3	1	41
	K1	15	11	2	10	US6	2	US5	1	42
	B5	15	12	2	8					
	F12	15	13	2	6					
	B7	15	14	2	4					
F14	15	15	2	2						
Course nationale france 02/02/2031	F5	17	1	1	17					
	F2	17	2	1	16					
	F3	17	3	1	15					
	F4	17	4	1	14					
	F1	17	5	1	13					
	F6	17	6	1	12					
	H2	17	7	1	11					
	F7	17	8	1	10					
	F8	17	9	1	9					
	F9	17	10	1	8					
	F10	17	11	1	7					
	B1	17	12	1	6					
	F12	17	13	1	5					
	F13	17	14	1	4					
F14	17	15	1	3						
B3	17	16	1	2						
K3	17	17	1	1						
Course nationale USA 08/04/2031	US1	6	1	1	6					
	US3	6	2	1	5					
	US2	6	3	1	4					
	US4	6	4	1	3					
	US6	6	5	1	2					
	US5	6	6	1	1					
F1	16	1	1	16						

Formule
=(D7-E7+1)*F7

Formule
=SUMIF.E
NS(\$G\$6:\$
G\$91;\$C\$6:
\$C\$91;J7)

Points triés par ordre décroissant
Place par ordre croissant.
NB les ex aequo ne sont pas départagés en fonction de leur meilleurs résultats (à faire)



2) Temporada 2022/2023

- **Abrir**

- Primer día de la Eurocopa 2022**

- Clase mini 5,6: 16 de septiembre de 2022

- Clase 8: 16 de septiembre de 2022

- Clases 2/3/5/Std: 1 de octubre de 2022

- **Clausura**

- Víspera de la Eurocopa 2023**

- Clase mini 5,6: Fecha por determinar

- Clase 8: Fecha por determinar

- Clases 2/3/5/Std: Fecha por determinar

3) Transmisión de los resultados a FISLY

Para la temporada 2022/2023, los organizadores de la competición enviarán sus resultados a FISLY a la siguiente dirección de correo electrónico: fislyinternationalranking@gmail.com

4) Duración de la validación

Estas normas se adoptan por un periodo de 1 año, renovable por acuerdo tácito si no se producen cambios.