



Präambel

Anlässlich ihres 60. Geburtstags führt die FISLY eine internationale Rangliste für Piloten ein, das sogenannte "International Ranking".

Ziel ist es, die großen Wettbewerbe in den Vordergrund zu stellen und das ganze Jahr über einen Wettstreit zwischen Piloten aus der ganzen Welt in jeder Klasse zu schaffen, indem ihre Leistungen bei nationalen und internationalen Wettbewerben, kontinentalen Meisterschaften und Weltmeisterschaften aufgewertet werden.

Art 1 Zeitraum

Das "internationale Ranking" findet zwischen dem 1. Tag der Referenzkontinental- oder Weltmeisterschaft und dem Vortag der nächsten Kontinental- oder Weltmeisterschaft statt.

Art 2 Teilnehmer

Alle Piloten unabhängig von Alter und Geschlecht, die eine nationale Lizenz und eine aktuelle FISLY-ID besitzen und an mindestens einem nationalen oder internationalen Wettbewerb, einer kontinentalen Meisterschaft oder einer Weltmeisterschaft teilgenommen haben, die im Zeitraum der Klassifizierung stattgefunden haben, werden in den einzelnen offiziellen FISLY Klassen klassifiziert.

Art 3 Wettkämpfe

Berücksichtigt werden:

- Wettkämpfe auf nationaler Ebene, wie sie vom Verband des Landes, in dem der Wettkampf stattfindet, definiert werden.
Ausländische Piloten dürfen an diesen Wettbewerben teilnehmen
- Internationale Wettbewerbe, die von der FISLY als solche definiert werden und an denen mindestens Piloten aus drei verschiedenen Nationen teilnehmen. Falls dieses Kriterium nicht erfüllt wird, wird der Wettbewerb zu einem "Wettbewerb auf nationaler Ebene" herabgestuft.
- Kontinental- und Weltmeisterschaften, wie von der FISLY definiert

Art 4 Wert der Wettbewerbe

Die Wettbewerbe, die für das "International Ranking" zählen, haben einen Wert, der nach 2 Kriterien definiert ist:

1. **Die Art der Wettbewerbe :**
 - nationales Rennen Koeffizient 1
 - internationales Rennen Koeffizient 2
 - kontinentale Meisterschaft Koeffizient 4
 - Weltmeisterschaft Koeffizient 5

2. **Die Anzahl der Piloten, die** an mindestens einem Lauf des besagten Wettbewerbs teilgenommen haben, bestimmt die Anzahl der Punkte, die nach folgender Regel verteilt werden können:
- 1. = Anzahl der Teilnehmer
 - 2. Anzahl der Teilnehmer -1
 - 3. = Anzahl der Teilnehmer -2
 - letzter = 1
 - Eine gefahrene Runde reicht aus, um den Wettbewerb zu werten.
 - Die Gesamtzahl der in ihr gesegelten Runden hat keinen Einfluss auf ihren Wert.
 - Bei absoluter Gleichheit erhalten die exaequo Platzierten die gleiche Anzahl an Punkten, der nächste Fahrer erhält die Punkte, die dem nächsten Platz X+1 zugewiesen wurden (z. B. wenn 2 exaequo 3. sind, dann ist der nächste 5.).
 - Bei einem Wettbewerb mit Mannschaften wird die Anzahl der Mannschaften berücksichtigt. Die Mitglieder jeder Mannschaft erhalten die Gesamtpunktzahl, die dem Platz der Mannschaft zugewiesen wurde.
 - Mehrere Wettbewerbe können an denselben Tagen stattfinden

Am Ende stellt sich die Anzahl der Punkte, die in einem Wettbewerb verteilt werden, wie folgt dar:

- 1. = Anzahl der Teilnehmer x coef
- 2. = (Anzahl der Teilnehmer -1) x coef
- 3eme = (Anzahl der Teilnehmer -2) x coef
- letzter = 1 x coef

Art 5 Sammeln der Ergebnisse

- Die Organisatoren des Wettbewerbs übermitteln der FISLY (siehe Anhänge) innerhalb von maximal 14 Tagen die Bruttoergebnisse des Wettbewerbs pro Klasse mit folgenden Angaben:
 - die Art des Wettbewerbs (nat, inter, ES/WC)
 - Die Daten und der Ort des Wettbewerbs
 - die teilnehmenden Klassen
 - Die tatsächliche Anzahl der Teilnehmer pro Klasse
 - ihre Plätze
 - Die Identität der Piloten (Name und Segel-Nr.)
 - Die Anzahl der vertretenen Nationen
- Die FISLY berechnet die Anzahl der jedem Fahrer zugeteilten Punkte und erstellt die Rangliste "International Ranking" nach der in Artikel 4 angegebenen Methode.

Art 6 Platzierung während der Saison und Endplatzierung

Die Rangliste während der Saison und die endgültige Rangliste wird wie folgt erstellt

- Alle Punkte, die in den in Art. 3 erwähnten Wettbewerben in jeder Klasse erworben wurden, werden zusammengerechnet.
- Fahrer, die nicht an Wettbewerben teilgenommen haben, die in das "International Ranking" aufgenommen wurden, erhalten bei diesen Wettbewerben 0 Punkte.
- Bei Gleichstand zwischen Fahrern werden diese durch ihre beste Leistung zuerst bei der internationalen Meisterschaft, dann bei internationalen Rennen und schließlich bei nationalen Rennen entschieden.
- Bei absolutem Gleichstand werden die Fahrer als ex aequo erklärt. Der nächste Fahrer erhält den nächsten Platz X +1.
- Die FISLY übermittelt den Verbänden und Klassenvereinigungen die aktualisierten Ergebnisse für jeden neuen Wettbewerb innerhalb von 14 Tagen.

Art 7 Finale Preisverleihung

Bei der kontinentalen oder weltweiten Referenzmeisterschaft, die die Saison abschließt und die nächste eröffnet, organisiert die FISLY eine Preisverleihung für das endgültige Podium des "International Ranking" jeder Klasse.

Anhänge

1) Simulation "International Ranking" Tabellenkalkulation Typ Excel mit angewandten Formeln

Simulation

Compétitions prises en compte CLASSE 10 SAISON 2030/2031 OUVERTURE DEBUT CHT DU MONDE TIBET SEPT 2030/
FERMETURE DEBUT CHAMPIONNAT EUROPE UKRAINE OCT 2031

course	pilotes	nbre engagés	place	coef	points	classement international brut		classement international ordonné		
						Liste des pilotes	Points	Liste des pilotes	Points	place
CHAMPIONNATS DU MONDE TIBET SEPTEMBRE 2030	F4	16	1	5	80	B1	121	F4	131	1
	B1	16	2	5	75	B3	22	B1	121	2
	G2	16	3	5	70	B4	6	F2	119	3
	H1	16	4	5	65	B5	13	H1	100	4
	F2	16	5	5	60	B6	4	G2	74	5
	US3	16	6	5	55	B7	7	F8	71	6
	K10	16	7	5	50	B8	37	US3	60	7
	ITA1	16	8	5	45	B9	1	F5	51	8
	F8	16	9	5	40	F1	29	K10	50	9
	B8	16	10	5	35	F10	43	H2	46	10
	F10	16	11	5	30	F11	5	ITA1	45	11
	G4	16	12	5	25	F12	35	F6	43	12
	F12	16	13	5	20	F13	22	F10	43	13
	F13	16	14	5	15	F14	17	B8	37	14
F14	16	15	5	10	F15	1	F12	35	15	
TB1	16	16	5	5	F2	119	F1	29	16	
Course nationale belge 29/10/2030	B1	10	1	1	10	F3	29	F3	29	17
	H1	10	2	1	9	F4	131	G4	27	18
	B3	10	3	1	8	F5	51	B3	22	19
	H2	10	4	1	7	F6	43	F13	22	20
	B4	10	5	1	6	F7	19	F7	19	21
	B5	10	6	1	5	F8	71	F14	17	22
	B6	10	7	1	4	F9	15	H4	16	23
	B7	10	8	1	3	G1	5	F9	15	24
	B8	10	9	1	2	G2	74	B5	13	25
B9	10	10	1	1	G3	3	K1	10	26	
Course nationale alllemagne	G1	5	1	1	5	G4	27	B7	7	27
	G2	5	2	1	4	G5	1	B4	6	28
	G3	5	3	1	3	H1	100	US1	6	29
	G4	5	4	1	2	H2	46	F11	5	30
	G5	5	5	1	1	H4	16	G1	5	31
course internationale pays bas 19/11/2030	B1	15	1	2	30	ITA1	45	TB1	5	32
	F2	15	2	2	28	K1	10	B6	4	33
	H1	15	3	2	26	K10	50	US2	4	34
	F4	15	4	2	24	K3	1	G3	3	35
	F5	15	5	2	22	TB1	5	US4	3	36
	F6	15	6	2	20	US1	6	US6	2	37
	H2	15	7	2	18	US2	4	B9	1	38
	H4	15	8	2	16	US3	60	F15	1	39
	F8	15	9	2	14	US4	3	G5	1	40
	B3	15	10	2	12	US5	1	K3	1	41
	K1	15	11	2	10	US6	2	US5	1	42
	B5	15	12	2	8					
	F12	15	13	2	6					
	B7	15	14	2	4					
F14	15	15	2	2						
Course nationale france 02/02/2031	F5	17	1	1	17					
	F2	17	2	1	16					
	F3	17	3	1	15					
	F4	17	4	1	14					
	F1	17	5	1	13					
	F6	17	6	1	12					
	H2	17	7	1	11					
	F7	17	8	1	10					
	F8	17	9	1	9					
	F9	17	10	1	8					
	F10	17	11	1	7					
	B1	17	12	1	6					
	F12	17	13	1	5					
	F13	17	14	1	4					
F14	17	15	1	3						
B3	17	16	1	2						
K3	17	17	1	1						
Course nationale USA 08/04/2031	US1	6	1	1	6					
	US3	6	2	1	5					
	US2	6	3	1	4					
	US4	6	4	1	3					
	US6	6	5	1	2					
	US5	6	6	1	1					
F1	16	1	1	16						

Formule
=(D7-E7+1)*F7

Formule
=SUMIF.E
NS(\$G\$6:\$
G\$91;\$C\$6:
\$C\$91;J7)

Points triés
par ordre
décroissant
Place par
ordre
croissant.

NB les ex
aequo ne
sont pas
départagés
en fonction
de leur
meilleurs
résultats (à
faire)



2) Saison 2022/2023

- **Eröffnung**

- **1. Tag der Europameisterschaft 2022**

- Mini-Klasse 5,6: 16. September 2022

- Klasse 8: 16. September 2022

- Klassen 2/3/5/Stdt: 1. Oktober 2022

- **Ende**

- **Vorabend der Europameisterschaft 2023**

- Mini-Klasse 5,6: Datum noch nicht festgelegt

- Klasse 8: Datum noch nicht festgelegt

- Klassen 2/3/5/Stdt: Datum noch nicht festgelegt

3) Übermittlung der Ergebnisse an die FISLY

Für die Saison 2022/2023 Die Organisatoren der Wettkämpfe übermitteln ihre Ergebnisse an die FISLY unter der folgenden E-Mail-Adresse: fislyinternationalranking@gmail.com

4) Dauer von Validiert

Diese Verordnung wird für die Dauer von einem Jahr angenommen und kann stillschweigend verlängert werden, wenn keine Änderungen vorgenommen werden.